

## Auflistung der öffentlichen Maßnahmenansätze im Bereich Straßenräume und Mobilität

### Die Dorfregion bzw. über die Dorfregion hinausgehende Maßnahmen

- Abstimmungsgespräche mit der zuständigen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, Geschäftsbereich WF bezüglich Geschwindigkeiten im Bereich der Landesstraße 615 (u.a. Aufstellen von Blitzanlagen, Ampelanlagen Lärmgutachten)
- Verbesserung des ÖPNV in der Dorfregion
- Energetische Sanierung der Beleuchtung in der Dorfregion

### Auf das einzelne Dorf bezogene Maßnahmen

- Ohrum
- Verkehrsberuhigung im Bereich der Ortsdurchfahrt der Landesstraße 615. Trotz Rückbaumaßnahmen kommt es aufgrund des Ausbauszustandes zu überhöhten Fahrgeschwindigkeiten
- Sanierung *Schlesierstraße*
- Erneuerung Straße *Zum Sportplatz*
- Erneuerung vom *Schmiedeweg*
- Erneuerung der Straße *Im Winkel*
- *Oderwaldstraße*
- Aufwertung und Ergänzung der fußläufigen Wege
  - Brockenblick
  - Öselblick bis Brückenstraße

### Gemeinde Dorstadt

- Erneuerung und ggfs. im Hinblick auf eine wohnbauliche Ergänzung nördlich der Straße Waldblick auch eine Ergänzung der Nebenanlagen an der Ortsdurchfahrt der Landesstraße 615 (westliche Seite)
- Erneuerung Straßenraum *Alter Holzweg*

### Gemeinde Heiningen

- Betonung der Ortsdurchfahrt der Landesstraße 615 insbesondere im südlichen Verlauf
- Schaffung einer Zufahrt zum Klostergut und Sanierung der Wege und Straßen auf dem Klostergut
- Erneuerung *Straße Im Entenfang* und Weg *Liebesgasse*
- Sanierung *Königsbergerstraße* und *Berliner Straße*

## **Gemeinde Cramme**

- Im Zuge der 2020 geplanten Sanierung der Ortsdurchfahrt ist die Erneuerung der Nebenanlagen an der Kreisstraße 50 sowie die Errichtung einer Überquerungshilfe einschl. der Umgestaltung des Buswartebereiches sowie die Erneuerung der Straße *Burgende* vorgesehen
- Erneuerung Straßenraum *Am Stadtweg*
- Erneuerung der Wegeanlage zwischen Sportplatz und Schulwald

## **Gemeinde Flöthe**

### **Groß Flöthe**

- Barrierefreie Erneuerung der Nebenanlagen an den Kreisstraßen K 50 (*Maistraße*) und der K 80 (*Oderwaldstraße*). Die Gehwege sind aufgrund des Alters teilweise abgängig und weisen mit der Asphaltierung keine angemessene Oberflächenbefestigung auf.
- Betonung der westlichen Ortseinfahrt und Anlage einer Überquerungshilfe. Aufgrund des Ausbauszustandes und wegen der nördlicherseits fehlenden Bebauung ergeben sich im westlichen Verlauf der K 82 oftmals überhöhte Fahrgeschwindigkeiten, die zu erheblichen Gefahrensituationen führen.
- Die *Maistraße* stellt sich mit dem Naturstein gepflasterten Straßenraum als weitgehend intakt dar. Handlungsbedarf ergibt sich im Bereich der kommunalen Zuwegung zum Kirchhof

### **Klein Flöthe**

- Erneuerung der Zuwegung zum Kirchhof

## **Gemeinde Börßum:**

### **Börßum**

- Bereits im Jahr 2019 plant die zuständige niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr die Erneuerung der abgängigen Ortsdurchfahrt im Zuge der L 512. Im Zuge der Dorfentwicklung könnten Platzbereiche in den einmündenden kommunalen Straßenräumen z.B. wie der Einmündungsbereich vom *Dahlgrundsweg* gestalterisch und funktional aufgewertet werden
- Erneuerung Straßenraum *Am Friedhof*
- Erneuerung *Backhausweg*
- Erneuerung Straßenräume *Graßhof* und *Im Alten Winkel*
- Erneuerung Straßenraum *Graube* mit Parkplatz am Lebensmittelmarkt

### **Achim**

- Gehweganlage *Alte Schulstraße*
- Gehwegerneuerung *Alte Dorfstraße*

### **Borum**

- Erneuerung *Ringstraße* und Gehweg *Kalmer Straße*

### **Kalme**

- Erneuerung von *Kirchgasse* und *Weststraße*

### **Seinstedt**

- Erneuerung Straßenraum *Winkel*